

**PUNTEGGI CAMPIONATO DOPO LA GARA DI ASCOLI SATRIANO DEL 25 LUGLIO 2010**

P. N°	CONDUTTORE	SCUDER.	AUTO	CILIND.	G.R	punt.campionato 2010	
1	12 FABIANO FABIENNE	MIG	PEUGEOT 106	1.300	N.1	10+10+10=30	4°
2	50 CORMIDI MASSIMILIANO		PEUGEOT 106	1.300	N.1	8	20°
3	65 MANSOLLINO CARMINE	MIG	PEUGEOT 205	1.300	N.1	6+1=7	22°
4	83 ROSA RAFFAELE	MIG	PEUGEOT 205	1.300	N.1	4+2=6	24°
5	1 MANGANIELLO ALBINO	MIG	PEUGEOT 106	1.300	N.1	2+1=3	27°
6	256 MANSOLLINO ANTONIO	MIG	PEUGEOT 106	1.300	N.1	4+1+8=13	14°
7	16 SCROCCA PIETRO	MIG	PEUGEOT 205	1.300	N.1	6	23°
8	7 DI MURO UMBERTO		PEUGEOT 106	1.300	N.1	2	28°
N.2							
1	74 MINERVINO GIUSEPPE	MIG	PEUGEOT 106	1.600	N.2	5+5=10	19°
N.3							
1	14 MESCIA VINCENZO	MIG	RENAULT CLIO	2.000	N.3	5+5+6=16	10°
2	59 CAPRARELLA GIANNI		RENAULT CLIO	1.800	N.3	10	18°
3	14 GIULIANI COSTANTINO	MIG	RENAULT CLIO	1.800	N.3	8	20°
A.1							
3	8 LUPACCHINO FRANCESCO		PEUG.205	1.300	A1	6	23°
A.2							
1	11 MITRI GIANNI		PEUG.106	1.300	A2	5	25°
2	47 ROSA FELICE		PEUG.106	1.300	A2	5	25°
3	2 ADILETTA ENRICO		OPEL CORSA	1.300	A2	4	26°
A.3							
1	51 TOTARO MATTEO	MIG	RENAULT CLIO	2.000	A.3	5	25°
S.1							
1	17 FRATTIANNI FABIO		FIAT 500	700	S.1	5	25°
S.2							
1	39 EVANGELISTA CRISTIAN		FIAT 127	1.000	S.2	5+6=11	17°
2	60 SETARO ANGELO		FIAT 127	1.000	S.2	4	26°
3	19 EVANGELISTA GIANLUCA		A 112 ABARI	1.000	S.2	10	18°
4	20 FORNARO STEFANO		A 112 ABARI	1.000	S.2	4	26°
5	40 LEPORE PELLEGRINO		A 112 ABARI	1.000	S.2	5	25°
S.3							
1	73 DI GIOIA A TILIO	MIG	FIAT 127	1.150	S.3	10+10+5=25	6°
2	49 DI BIASE DANIEL		A 112 ABARI	1.150	S.3	8+8=16	9°
3	28 RONCA CESARE		A 112 ABARI	1.150	S.3	6	23°
4	31 CICCOLI CARMINE		A 112 ABARI	1.150	S.3	4	26°
5	24 FALZETTA ADRIANO	MIG	FIAT 127	1.150	S.3	8+4=12	16°
6	23 PETRARROIA ANTONELLO		A 112 ABART	1.150	S.3	6	23°
S.4							
1	13 MINAFRA CARMINE	MIG	FIAT 500 SPOR	1.200	S.4	2+6+8=16	10°
2	28 DI TORO CARLO		PEUG.205	1.300	S.4	10	18°
3	27 CICCAGLIONE ALESSIO		PEUG.205	1.300	S.4	8	20°
4	47 VARCHETTA GIUSEPPE		FIAT UNO	1.400	S.4	5	25°
5	68 GALA RAFFAELE		PEUG.106	1.300	S.4	10	18°
6	60 BLASUCCI MICHELE		FIAT 127	1.300	S.4	1	29°
S.5							
1	24 STAIANO MARIO		PEUGEOT 106	1.600	S.5	10	18°
2	3 MANSOLLINO VINCENZO	MIG	PEUGEOT 205	1.600	S.5	8+8=16	9°
3	44 MIGNOGNA CLAUDIO		PEUGEOT 205	1.600	S.5	6	23°
4	8 PIGNATELLO RINO	MIG	FIAT X1/9	1.600	S.5	5	25°
5	61 TIZZANO LUIGI	MIG	FIAT RITMO	1.600	S.5	5	25°
6	62 LOMBARDI BERARDINO		PEUG.205	1.600	S.5	4	26°
S.6							
1	9 DE SIMONE GIUSEPPE	MIG	PEUGEOT 205	2.000	S.6	5+5=10	19°
2	4 AMENDOLA ALFREDO		PEUGEOT 306	2.000	S.6	4	26°
3	31 MORSA VINCENZO		FIAT RITMO	2.000	S.6	5	25°
S.7							
1	20 TARDIVO RAFFAELE	MIG	RENAULT 5 GT.	1.400	S.7	10+10=20	7°
2	80 MARCHESANO GIANLUCA		LANCIA DELIA	2.000	S.7	8	20°
3	8 MORRONE ROSARIO		FIAT UNO I.	1.400	S.7	6+6=12	16°
4	56 STRIDI MICHELE	MIG	RENAULT 5 GI.	1.400	S.7	8	20°
5	3 LO VALLO DOMENICO		RENAULT 5 GT.	1.400	S.7	4	26°
6	75 PICCOLO DONATO		RENAULT 5 GI.	1.400	S.7	4	26°
P.1							
1	37 CORBO ANTONIO		FIAT 600	1.000	P.1	5+5=10	19°
2	58 DI TUCCIO VINCENZO		FIAT 600	1.000	P.1	4	26°

P.2						
1	96 FRANCHINI CARMELO		FIAT 126	1.000 P.2	10+1+1=12	16°
2	5 MANCANIELLO VINCENZO		FIAT X1/9	1.000 P.2	8+10+4+8+3=33	2°
3	78 STAIANO ANIELLO		FIAT 126	1.000 P.2	6	23°
4	72 PETECCHIA DOMENICO	MIG	FIAT 126	1.000 P.2	4	26°
5	44 SELLITTO MICHELE		PEUG.106	1.000 P.2	8+3+10+4=25	5°
6	45 SELLITTO VINCENZO		FIAT 500 SPOR	1.000 P.2	6+2+6=14	13°
7	42 D'ARIENZO GENNARO		CITROEN AX	1.000 P.2	4	26°
8	43 CASALE FRANCESCO		FIAT X1/9	1.000 P.2	2	28°
9	38 CAPUTO FRANCESCO		FIAT 126	1.000 P.2	1	29°
10	119 PEPE MAURIZIO	MIG	FIAT 600	1.200 P.2	4	26°
P.3						
1	21 WALTER VIOLA	MIG	FIAT X1/9	2.000 P.3	10+10+1+10+1=32	3°
2	22 PEPE GIOVANNI	MIG	FIAT X1/9	2.000 P.3	8	20°
3	70 CAPONE FRANCESCO		FIAT 126	2.000 P.3	6+1+8=15	12°
4	34 CIMMINO GIUSEPPE		FIAT 126	2.000 P.3	8	20°
S.P.S.						
1	99 CASTELLANA SEBASTIANO		CHIAVENUTI	1.500 SPS	10 + 5=15	11°
2	87 VENANZIO SALVATORE		RADICAL	1.400 SPS	8 + 4=12	15°
3	181 PEPE GIOVANNI	MIG	ZUSI	1.300 SPS	6+3+10+5+10+5=39	1°
4	93 BARBONE EUGENIO		BOGANI	1.300 SPS	4+2+4=10	19°
5	90 MARKA PIETRO	MIG	OSELLA PA 21	2.000 SPS	2+1+6+8+2=19	8°
6	92 SCROCCA ANTONIO	MIG	MUCCINI CT.3	1.600 SPS	1+1+6=8	21°
7	53 PALUMBO GIUSEPPE	MIG	VIALI 1	1.200 SPS	8	20°
FORMULA						
1	260 DE VIVO FRANCESCO		PREDATORS	6.00 FOR	5	25°
2	134 ZACCARI ANTONIO	MIG	FORMULA A.R	1.700 FOR	4	26°
HIS.STR.						
1	2 MARTUCCI GIANLUCIO	MIG	PEUG.205	1300 HIS	5+1=6	24°
2	1 CILENTI GIUSEPPE	MIG	FIAT 128	1100 HIS	4+4=8	21°